

12
ORIGINAL

Form 3

STATE OF ILLINOIS

ILLINOIS COMMERCE COMMISSION

RECEIVED
MAY 15 2006

Petition for permission to make a major change in crossing protection, or to install new protection under 92 Illinois Administrative Code 1535.400 (d).

Illinois Commerce Commission
RAIL SAFETY SECTION

Date: May 8, 2006

To the ILLINOIS COMMERCE COMMISSION:

The petitioner Norfolk Southern Railway Company shows

- X-12429
706-0029
479325K
- (1) That it is a railroad company operating a line of railroad in the State of Illinois.
 - (2) That petitioner proposes and hereby makes an application for authority to make a major change in crossing protection or to install new protection under 92 Illinois Administrative Code 1535.400(d) adopted by this Commission.
 - (3) That the location of the crossing, nature of protection now established and proposed protection to be established, and other pertinent facts in connection therewith, are set forth in the statement attached to and forming part of this petition.
 - (4) That petitioner's reasons and purpose, with reference to its said proposal are to:

Installation of Flashing Light Crossing Signals with Gates and 12" lenses. Front and back
assemblies on both signal masts and side lights on signal "B" at: Reynolds Street in Springfield,
Sangamon County, Illinois, MP. DH-413.93, DOT: 479-325K

File No. 061-04.0384

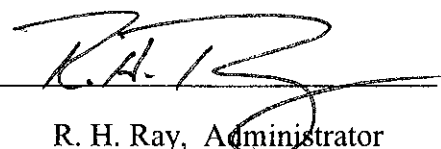
Project No. 04.0569

- (5) That the facts set forth in this petition and in the statement and plans or plats attached thereto, are, all of them, true and correct to the best of petitioner's knowledge and belief.

WHEREFORE, the petitioner prays that the Commission will, if deemed desirable by the Commission, set the aforesaid matter for a hearing, and that the Commission enter an order or adopt at resolution consenting to and granting authority for the making of the said proposed changes in or additions to the crossing protection.

Norfolk Southern Railway Company

By


R. H. Ray, Administrator
Highway Grade Crossings

Thomas W. Ambler
(Attorney for Petitioner)

Norfolk Southern Corporation
Three Commercial Place
Norfolk, VA 23510-2191
(Attorney's Address)

DOCKETED

Statement, attached to and part of an application for permission to make a major change in crossing protection or to install new protection, under 92 Illinois Administrative Code 1535.400(d).

1. Name of Railroad Company: Norfolk Southern Railway Company
2. Crossing Number: 479 325K
3. Village or City: Springfield
4. Name of Street or Highway: Reynolds
5. Public Agency Maintaining Highway: City
6. Protection now established:
- Railroad Crossing Flashing Light Signals on single track.
-
-
-
7. Protection desired:
- Automatic Flashing Light Warning Devices with Gates and Bell. Train Detection Equipment
- controlled by Constant Warning Time Circuitry on Single Track.
-
-
8. Number of main tracks One Other tracks None
9. Number of passenger movements:
- 6 a.m. to 6 p.m. None 6 p.m. to 6 a.m. None
10. Number of freight train movements:
- 6 a.m. to 6 p.m. 9 6 p.m. to 6 a.m. 13
11. Approximate number of switch movements:
- 6 a.m. to 6 p.m. 4 6 p.m. to 6 a.m. 2
12. Maximum speed of trains at crossing on each track in each direction:
- North/East 40 M.P.H. Single Main Track
- South/West 40 M.P.H. Single Main Track
13. Passenger platforms served by tracks within the limits of track circuits, if any None

14. Where automatic signals or gates are proposed, approximate number of train or engine movements daily which would cause false indications or operation:

None

15. Nature and approximate amount of street or highway traffic over crossing:

700 A.A.D.T.

16. In addition to the information listed hereinbefore in Form 3, attach a track plan or plat of the proposed crossing. This plan should show:

- (a) Width and surface of highway.
- (b) Highway intersections (including private driveways to be so indicated) and location of established highway signs or signals within 100 feet of crossing.
- (c) Location of tracks, switches and other railroad facilities such as block signals, etc. within limits of track circuits, present and/or proposed.
- (d) Where automatic protection is proposed, show proposed location of signals (side lights, cantilevers, etc., if any).
- (e) Show the length of each operating track section within the control limits of the crossing protection and its function.

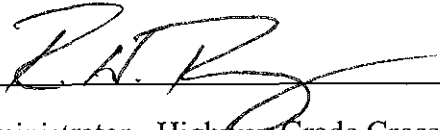
ADDITIONAL INFORMATION

Drawing attached for question no. 16

(File Original and Two Duplicates)

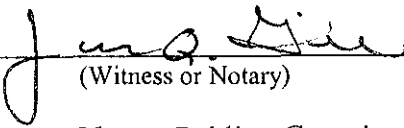
VERIFICATION

I, R. H. Ray, first being duly sworn upon oath depose and say that I am
Administrator - Highway Grade Crossings, of Norfolk Southern Railway Company, a
Virginia corporation; that I have read the above and foregoing petition by me subscribed and know the
contents thereof; that said contents are true in substance and in fact, except as to those matters stated upon
information and belief, and as to those, I believe same to be true.

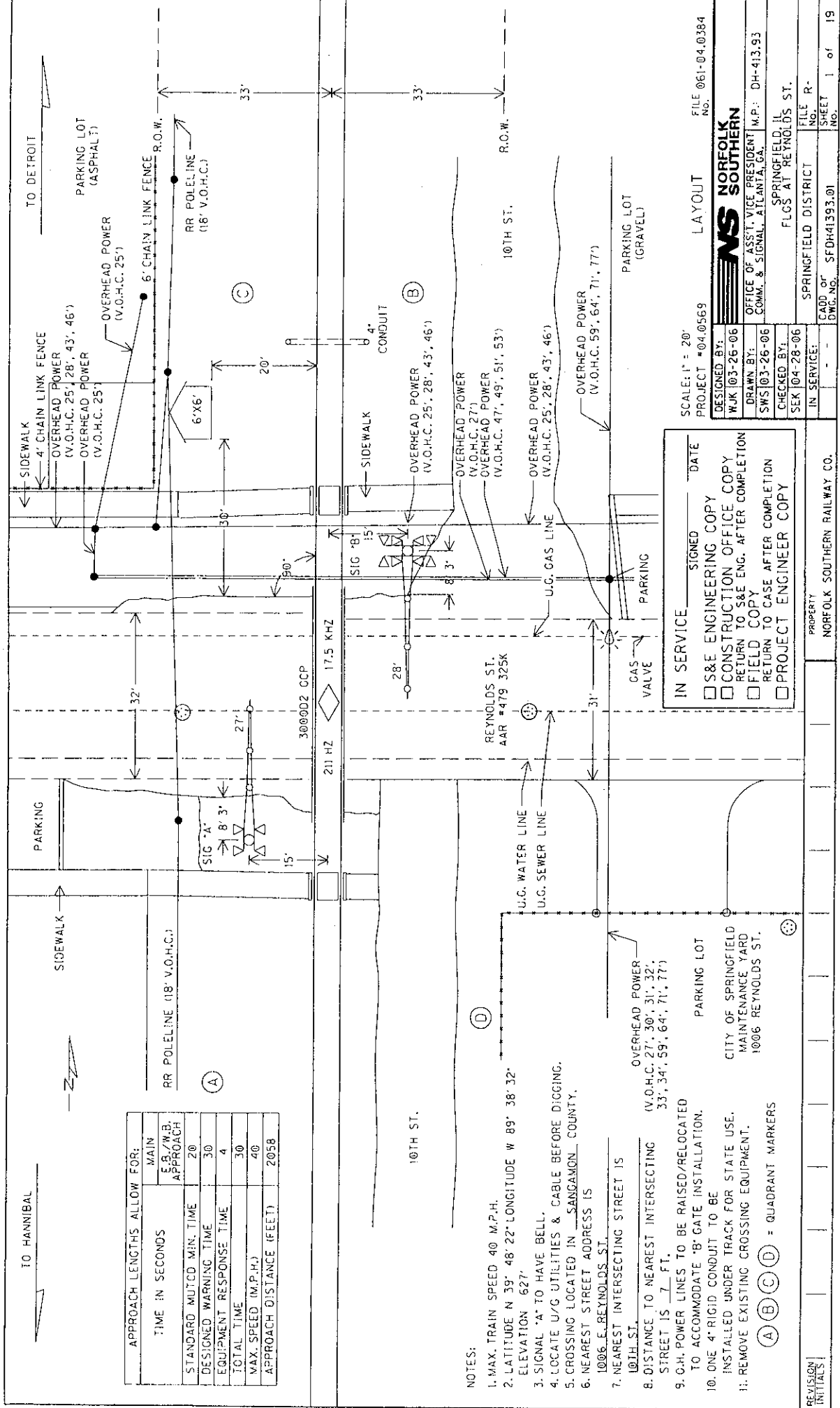

Administrator - Highway Grade Crossings

Subscribed and sworn to before me this 8 th.

day of May, 20 06.


(Witness or Notary)
Notary Public - Georgia

My Commission Expires: _____



| APPROACH LENGTHS ALLOW FOR: | |
|-----------------------------|------|
| TIME IN SECONDS | MAIN |
| STANDARD MUTCD MIN. TIME | 20 |
| DESIGNED WARNING TIME | 30 |
| EQUIPMENT RESPONSE TIME | 4 |
| TOTAL TIME | 30 |
| MAX. SPEED (M.P.H.) | 40 |
| APPROACH DISTANCE (FEET) | 2058 |

- NOTES:
1. MAX. TRAIN SPEED 40 M.P.H.
 2. LATITUDE N 39° 48' 22" LONGITUDE W 89° 38' 32" ELEVATION 627'
 3. SIGNAL 'A' TO HAVE BELL.
 4. LOCATE U/G UTILITIES & CABLE BEFORE DIGGING.
 5. CROSSING LOCATED IN SANGAMON COUNTY.
 6. NEAREST STREET ADDRESS IS 1006 E. REYNOLDS ST.
 7. NEAREST INTERSECTING STREET IS 10TH ST.
 8. DISTANCE TO NEAREST INTERSECTING STREET IS 7 FT.
 9. G.H. POWER LINES TO BE RAISED/RELOCATED TO ACCOMMODATE 'B' GATE INSTALLATION.
 10. ONE 4" RIGID CONDUIT TO BE INSTALLED UNDER TRACK FOR STATE USE.
 11. REMOVE EXISTING CROSSING EQUIPMENT.

(A) (B) (C) (D) = QUADRANT MARKERS

IN SERVICE _____ SIGNED _____ DATE _____

☐ S&E ENGINEERING COPY

☐ CONSTRUCTION OFFICE COPY

☐ RETURN TO S&E ENG. AFTER COMPLETION

☐ FIELD COPY

☐ RETURN TO CASE AFTER COMPLETION

☐ PROJECT ENGINEER COPY

SCALE: 1" = 20'

PROJECT #04.0569

LAYOUT

FILE #61-04.0384

DESIGNED BY: WUK 03-26-06

DRAWN BY: SWS 03-26-06

CHECKED BY: SEK 04-28-06

OFFICE OF ASST. VICE PRESIDENT COMM. & SIGNAL, ATLANTA, GA. M.P.: DH-413.93

SPRINGFIELD IL

FLGS AT REYNOLDS ST.

SPRINGFIELD DISTRICT

FILE #

SHEET 1 of 19

NO. SFDH41393.01

RECEIVED

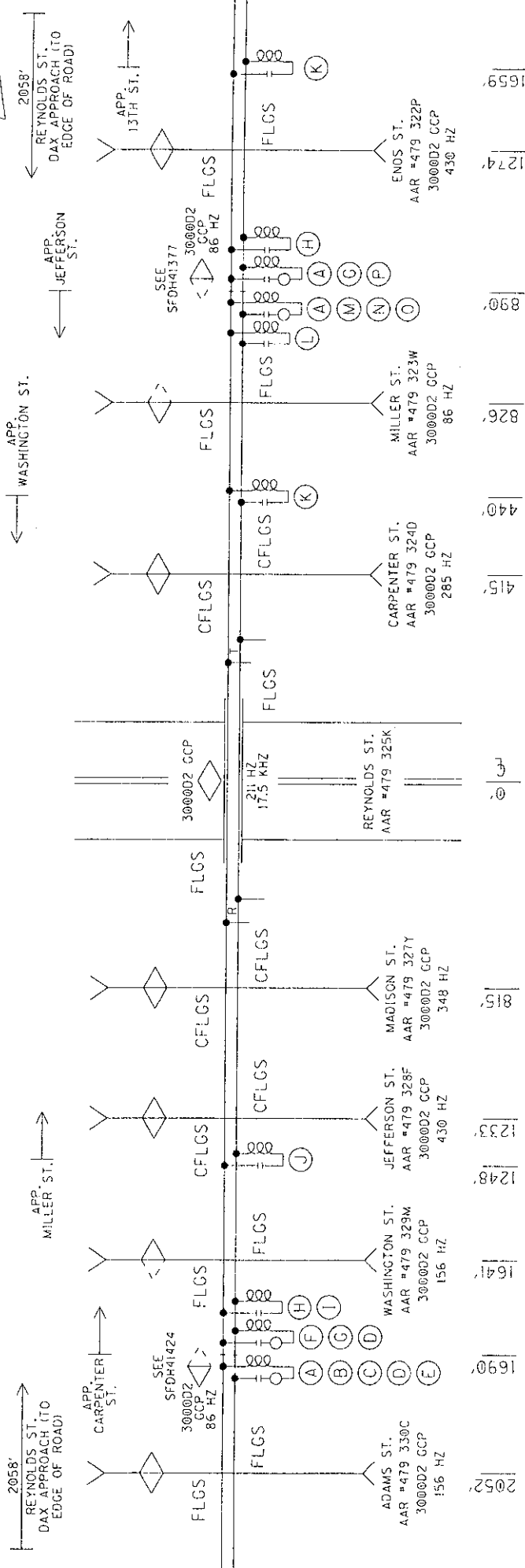
MAY 1 8 2006

Illinois Commerce Commission

RAIL SAFETY DIVISION


TO HANNIBAL

TO DETROIT



- (A) MF-NBS 62775-8621 (86HZ)
- (B) MF-NBS 62775-8621 (156HZ)
- (C) MF-NBS 62775-1543 (211HZ)
- (D) MF-NBS 62775-1543 (348HZ)
- (E) MF-NBS 62775-3497 (430HZ)
- (F) MF-NBS 62775-8621 (156HZ)
- (G) MF-NBS 62775-3497 (430HZ)
- (H) MF-NBS 62775-1543 (211HZ)
- (I) MF-NBS 62775-1543 (285HZ)
- (J) MF-NBS 62775-8621 (86HZ)
- (K) MF-NBS 62775-8621 (156HZ)
- (L) MF-NBS 62775-3497 (430HZ)
- (M) MF-NBS 62775-1543 (285HZ)
- (N) MF-NBS 62775-1543 (211HZ)
- (O) MF-NBS 62775-1543 (348HZ)
- (P) MF-NBS 62775-1543 (285HZ)

PROFILE

| | | | |
|--|--|---|--|
| DESIGNED BY: WJK 03-26-06 | |  NORFOLK SOUTHERN | |
| DRAWN BY: SWS 03-26-06 | | | |
| CHECKED BY: SEK 04-28-06 | | | |
| IN SERVICE: | | | |
| OFFICE OF ASS'T. VICE PRESIDENT COMM. & SIGNAL, ATLANTA, GA. M.P.: DH-413.93 | | SPRINGFIELD, IL FLGS AT REYNOLDS ST. | |
| SPRINGFIELD DISTRICT | | FILE R- | |
| CADD OF Dwg. No. SFDH41393.02 | | NO. SHEET 2 of 19 | |

| | |
|---|-------------------------------|
| (E) MF-NBS 62775-3497 (430HZ) W/8V617-0500 | (K) MF-NBS 62775-8621 (156HZ) |
| (F) MF-NBS 62775-8621 (156HZ) W/8V617-2000 | (L) MF-NBS 62775-3497 (430HZ) |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| REVISION INITIALS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | </ |
|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|



05-May-06

Detailed Estimate for Grade Crossing Warning Devices

City/State: SPRINGFIELD, IL

Road: REYNOLDS ST.

MilePost: DH-413.93

DOT/AAR: 479325K

State Proj. No.:

County: SANGAMON

S&E Proj. No.: 04.0569

AFE: F03175

Man Days: 120

File Number: 061-04.0384

| ***Purchases - Others*** | |
|---|--------------|
| Meals and Lodging: | \$11,290.75 |
| Rental of Equipment: | \$24,684.00 |
| (2 Trucks, 1 Backhoe w/ Trailer and 1 Pipe-Pusher for 30 Days) | |
| Construction Supervision Vehicle: | \$1,974.72 |
| Purchases - Other Total: | \$37,949.47 |
| ***Material And Additives*** | |
| Material Cost: | \$75,515.00 |
| Sales and Use Tax: | \$3,776.00 |
| Material Handling Freight: | \$3,775.73 |
| Material Total: | \$83,066.73 |
| ***Labor And Additives*** | |
| Labor Cost: | \$29,040.00 |
| (4 man crew at \$968.00 a day for: 30 days) | |
| Payroll Tax & Overheads: | \$28,647.96 |
| Preliminary Engineering: | \$9,200.80 |
| Construction Supervision: | \$8,197.99 |
| Labor Total: | \$75,086.75 |
| Project Cost: | \$196,102.95 |
| Scrap / Salvage Credit: | \$0.00 |
| Project Total: | \$196,102.95 |

Estimated on: 05-May-06

Estimated by: nhjfh

Estimate valid for 1 year from date of estimate



Norfolk Southern Railway
Highway Crossing Signalization Program - Material List

Do not substitute items without permission from S & E Engineering

| | |
|--|------------------|
| City: | SPRINGFIELD |
| Road: | REYNOLDS ST. |
| Mile Post: | DH-413.93 |
| Drawing Number: | SFDH41393 |
| State Project Number: | |
| County: | SANGAMON |
| A A R Number: | 479325K |
| Project Number: | 04.0569 |
| File Number: | 061-04.0384 |
| A F E Number: | F03175 |
| Store Number: | |
| Supervisor: | D.J. HOLLINGSEAD |
| Tax Code: | 1200 |
| Vendor to supply the following copies after pricing: 1 Set - Material Management with original Invoice 2 Sets - with plans shipped in car with material 1 Set - S&E Gen. Supt. Construction w/copy of invoice | |

| Location: SPRINGFIELD | | | IL | S&E Proj. No.: 04.0569 | AFE No.: F03175 | Drawing No.: SFDH41393 | Vendor: SW Signal Engineering Company | | |
|-----------------------|---------------|----|----------------------|------------------------|--|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Store No.: | | | P.O. Number: | | Date Required: | | Date Shipped: | | |
| Qty. | Class-Item-CD | UI | Price per Item | Total Price | Item Description | Quantity Shipped | Quantity Installed Date Quan. | Quantity Returned (Credit) | Special Instructions |
| 3 | 670-360693-4 | EA | \$5.04 | \$15.12 | AAR/DOT NUMBER PLATE/DECAL, ORDER 3 PER PROJECT. 60 DAY LEAD TIME. SUPPLIED BY S'TRAN. | | | | |
| 4 | 670-119241-4 | EA | \$32.80 | \$131.20 | ARRESTOR, LIGHTNING HEAVY DUTY CLEAR VIEW SAFETRAN 022585-1X | | | | |
| 13 | 105-871901-4 | EA | \$161.57 | \$2,100.41 | BATTERY,GNB 265AH MODEL 50A11 SINGLE CELL 2.25 VOLTS | | | | |
| 1 | 670-052960-4 | EA | \$7.14 | \$7.14 | BLOCK, TERMINAL MULTIUNIT OF 6 WITH CONNECTORS HARMON 0250094-000 | | | | |
| 2 | 670-980689-4 | EA | \$71.71 | \$143.42 | BRACKET HIGH WIND, (RIGID 3'), WIG- 191036, WALRUS TUSK TYPE | | | | |
| 2 | 670-561375-4 | EA | \$1,197.90 | \$2,395.80 | BRACKET, GATE SAVER, NEG385102GS, SPRING LOADED SWING AWAY ADAPTER FOR FIBERGLASS/ALUMINUM GATES, USE WITH GATE 28' AND LESS | | | | |
| 1 | 670-356949-4 | EA | \$97.00 | \$97.00 | CABLE, 10' GENERATOR HOOK UP, SERRMI P/N 40524, FEMALE CONNECTOR | | | | |
| 350 | 465-292862-4 | LF | \$1.04 | \$364.00 | CABLE, U-2-6 TWISTED, S-23 OKONITE 113-12-3933 SOLID TINNED CONDUCTOR | | | | |
| 350 | 465-292929-4 | LF | \$3.05 | \$1,067.50 | CABLE, U.G. 5 COND. NO. 6 AWG SOLID COPPER CABLE TO MEET NS CORP. SPEC. FOR SIGNAL | | | | |
| 2000 | 465-939422-4 | LF | \$2.55 | \$5,100.00 | CABLE, UG 12 CONDUCTOR NO 14 AWG SOLID EACH CONDUCTOR WITH 5/64 IN INSULATION 10 MIL | | | | |
| 700 | 465-791835-4 | FT | \$2.22 | \$1,554.00 | CABLE, UG AC ENTRANCE 3C#6-7X OKONITE FMPP-L 094-078 TR W/G 1 X 8 7X W010 BRZ TAPE 600V PRODUCT CODE 206-11-6070 | | | | |
| 120 | 165-544477-4 | FT | \$2.55 | \$306.00 | CONDUIT, 4"x10' PVC, SCHEDULE 80 BELL CONNECTOR AT ONE END, 1/2 PT. GLUE IN KIT 670-123298-4 | | | | |
| 30 | 670-100000-4 | EA | \$2.00 | \$60.00 | CONDUIT, PRE-EMPTION - STATE OF ILLINOIS, 4" x 10' PVC | | | | |
| 2 | 670-090450-4 | EA | \$50.38 | \$100.76 | CONNECTOR,WELDED FAR RAIL HARMON A1000-2W | | | | |
| 2 | 670-486646-4 | EA | \$41.62 | \$83.24 | CONNECTOR,WELDED NEAR RAIL HARMON A1000-1W | | | | |
| 2 | 670-794453-4 | EA | \$854.03 | \$1,708.06 | COUNTERWEIGHT PKAGE, 25-31'GATE S'TAN S- MECH ONLY, STAINLESS TO INCLUDE HUB, SUPPORT ARMS | | | | |
| 6 | 670-760012-4 | EA | \$40.02 | \$240.12 | COVER, FOR 1 WAY FLASHING LIGHT ASSY. 18 OZ. BLACK VINYL COATED NYLON. ===== TO COVER 2 LAMPS===== | | | | |
| 1 | 670-986650-4 | EA | \$375.69 | \$375.69 | DISPOSAL, CONSTRUCTION DEBRIS AND CLEANING X'ING EQUIPMENT CONTAINER | | | | |
| APPROVED BY STATE | | | APPROVED BY RAILROAD | | | CAR NUMBER | | SEAL NUMBER | |

| Location: SPRINGFIELD | | | IL | S&E Proj. No.: 04.0569 | AFE No.: F03175 | Drawing No.: SFDH41393 | Vendor: SW Signal Engineering Company | | |
|-----------------------|---------------|----|----------------|------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Store No.: | | | P.O. Number: | | Date Required: | | Date Shipped: | | |
| Qty. | Class-Item-CD | UI | Price per Item | Total Price | Item Description | Quantity Shipped | Quantity Installed Date Quan. | Quantity Returned (Credit) | Special Instructions |
| 1 | 670-000004-4 | EA | \$700.00 | \$700.00 | FCC LICENSE FOR MONITOR/RADIO | | | | |
| 3 | 670-000003-4 | EA | \$255.85 | \$767.55 | FILL/STONE #57, QUANTITY IS BASED ON TRUCK LOAD PLUS DELIVERY COST | | | | |
| 2 | 670-015231-4 | EA | \$423.50 | \$847.00 | FOUNDATION,DIXIE,S-2 GATE 56" ASSEMBLED | | | | |
| 2 | 670-263738-4 | EA | \$331.87 | \$663.74 | GATE, ARM FIBERGLASS-ALUMINUM 25-31 FT. INCLUDES GATE GUARD FOR GATE LIGHT CABLE, 076600-320017, NEG P/N 8002-4NFS/CG | | | | |
| 1 | 670-923649-4 | EA | \$43.57 | \$43.57 | INDUCTOR, SIMULATED TRACK SAFETRAN 8V617-0800 | | | | |
| 1 | 670-477991-4 | EA | \$317.90 | \$317.90 | KIT, GROUNDING ASSY FOR AL I/S INCLUDES 8 GRD RDS,200'4WIRE,12 4 WIRE ONE-SHOTS. ERICO SBK206 | | | | |
| 1 | 670-123298-4 | EA | \$256.93 | \$256.93 | KIT, HARDWARE SUPPLIES REQUIRED X'ING PKGAGES. WEB CONNECTORS FOR SHUNT(8EA) TAPE, AMPS,P'GUM PAINT,SLEEVES,TAGS,GLUE, 100 EA WHITE TAGS,)NE CAN BLUE MARKING PAINT ETC... | | | | |
| 2 | 670-764166-4 | EA | \$907.65 | \$1,815.30 | LAMP ASSY, 5" MAST MTG. 2W IND. 20" BKGRD, FLX-12 W/BULB STRAN #042003-487XNS | | | | |
| 1 | 670-797748-4 | EA | \$955.86 | \$955.86 | LAMP ASSY, 5" MAST MTG. 2W IND. SPECIAL TO SPAN GATE IN UP POS. #042003-000631 USE W/MAST 0890 R 670-011651-4 | | | | |
| 6 | 165-643547-4 | EA | \$4.30 | \$25.80 | LAMP, 18 WATT 10 VOLT S-11 SC BAY 18S11/1SC CLEAR RWY SIGNAL UJ-71463 GE | | | | |
| 10 | 670-440826-4 | EA | \$1.01 | \$10.10 | LINK, SAFETRAN 024620-1X INSL TESTING COMP 1 IN CENTER SIGNAL CIRCUITS CR 02-286662 | | | | |
| 4 | 255-590880-4 | EA | \$16.12 | \$64.48 | LOCK, AMERICAN LOCK MODEL H-10KA KEYPED ALIKE TO PRIVATE KEYWAY D456 AND STAMPED "NS SIG" | | | | |
| 1 | 610-150566-4 | EA | \$1,287.36 | \$1,287.36 | MAST, 5" ALUMINUM (0890) RIGHT FOR LIGHT UNITS RIGHT OR LEFT W/DBL. JCT. BOX BASE SAFETRAN #070519-47X | | | | |
| 1 | 670-637778-4 | EA | \$1,031.41 | \$1,031.41 | MAST, 5" ALUMINUM 13'10" WITH DOUBLE JCT. BOX BASE. STRAN P# 070519-11AX. | | | | |
| 2 | 670-521147-4 | EA | \$2,932.81 | \$5,865.62 | MECHANISM, GATE MODEL S40, WITH CONTACT HEATER, COMPLETE W/RELAY STRAN # 074000-W00090 | | | | |
| 2 | 670-000002-4 | EA | \$527.05 | \$1,054.10 | MISC. CONCRETE WORK | | | | |
| 2 | 670-000001-4 | EA | \$316.23 | \$632.46 | MISC. MATERIAL | | | | |
| APPROVED BY STATE | | | | APPROVED BY RAILROAD | | CAR NUMBER | | SEAL NUMBER | |

| Location: SPRINGFIELD | | | IL | S&E Proj. No.: 04.0569 | AFE No.: F03175 | Drawing No.: SFDH41393 | Vendor: SW Signal Engineering Company | | |
|-----------------------|---------------|-----|----------------------|------------------------|---|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Store No.: | | | | P.O. Number: | Date Required: | Date Shipped: | | | |
| Qty. | Class-Item-CD | U/I | Price per Item | Total Price | Item Description | Quantity Shipped | Quantity Installed Date Quan. | Quantity Returned (Credit) | Special instructions |
| 4 | 670-001347-4 | EA | \$63.27 | \$253.08 | PACKAGE, HARDWARE SIGN 5 IN. MOUNTING, SERRMI A1250-5, HARMON @200965-000, OR | | | | |
| 1 | 255-646807-4 | EA | \$10.38 | \$10.38 | PADLOCK, SAFETRAN PART NO. 030399-29X SCREW TYPE FOR CIR CONTROLLER AND BTY. BOX | | | | |
| 1 | 610-719870-4 | EA | \$135.90 | \$135.90 | PEDESTAL ASSEMBLY, ARMORCAST P/N P6001205-NS, YELLOW 10"X11"X29" | | | | |
| 1 | 670-514605-4 | EA | \$8.45 | \$8.45 | POLYETHYLENE INCL 45" WITH TERMINAL BLOCK | | | | |
| 3 | 670-555609-4 | EA | \$45.12 | \$135.36 | PINNACLE, W-C SECT 1-11, 4" & 5" REF K1 110-8 OR SAFETRAN NO. @035045-503X | | | | |
| 1 | 165-902002-4 | EA | \$308.00 | \$308.00 | PLUGBOARD, TYPE B-1 GRS A62-506 OR HARMON @7062-506 OR | | | | |
| 4 | 465-002899-4 | EA | \$22.06 | \$88.24 | PROTECTOR, SURGE 120/240VAC, ERICO P/N EPD120/240TDFL | | | | |
| 1 | 670-742096-4 | EA | \$41.80 | \$41.80 | REEL, CABLE DISPOSABLE FOR CROSSING SIGNAL PACKAGES | | | | |
| 1 | 670-456936-4 | EA | \$150.00 | \$150.00 | RELAY INTERFACE PROBE, ULTRATECH PN 16031-00 | | | | |
| 3 | 670-707995-4 | EA | \$313.67 | \$941.01 | RELAY RACK, SWING, FARADAY SHELTER FOR ONE RELAY, SSFETRAN P/N T15331 | | | | |
| 2 | 670-215166-4 | EA | \$21.98 | \$43.96 | RELAY, TYPE B1, NEV LINE, 900 OHMS, 008 AMPERES GRS A62-308 OR SAFETRAN @400003 | | | | |
| 2 | 670-218934-4 | EA | \$20.62 | \$41.24 | RELAY, (AC INTERRUPT FOR SEARII) POTTER & BRUMFIELD 120V AC KUMP-14A18-120 SAFETRAN P/N T18354 | | | | |
| 2 | 435-805560-4 | EA | \$6.25 | \$12.50 | RELAY, (AC INTERRUPT FOR SEARII) POTTER & BRUMFIELD 12V DC KUMP-14D18-12 SAFETRAN P/N T18353 | | | | |
| 1 | 670-391911-4 | EA | \$5,329.57 | \$5,329.57 | SAND, 25LB BAG FOR CABLE ENTRANCE INTO THE SHELTER | | | | |
| 2 | 670-303385-4 | EA | \$21.63 | \$43.26 | SEARII AUTOMATED INSPECTOR SYSTEM KIT, w/ 1-ILOD, 1-@BELL, 2-GTS, 2- MTSS, 1-GFT, 1-VHFC, 2- RECORDER INTERFACE MODULE, 1-ECHELON CONNECTOR | | | | |
| 1 | 670-281280-4 | EA | \$7,006.00 | \$7,006.00 | SEARII, BRACKET FOR MOUNTING MINITRACK SIDE SENSOR IN SAFETRAN GATE MECHANISM, (S-20 & S-40) INCLUDES ALL MOUNTING HARDWARE, SAFETRAN P/N 074035-X8 | | | | |
| | | | | | SHELTER BARE 6X6, ALUMN, FARADAY, W/CABLE CHUTES BEHIND TERMINAL BOARD, W/GEN. CONN. W/ADJUSTABLE PIERS, ,SAFTETRAN P/N 058400-66-78A | | | | |
| APPROVED BY STATE | | | APPROVED BY RAILROAD | | | CAR NUMBER | | SEAL NUMBER | |

| Location: SPRINGFIELD | | | IL | S&E Proj. No.: 04.0569 | AFE No.: F03175 | Drawing No.: SFDH41393 | | | |
|-----------------------|---------------|-----|----------------------|------------------------|--|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Store No.: | | | P.O. Number: | | Date Required: | Date Shipped: | Vendor: SW Signal Engineering Company | | |
| Qty. | Class-Item-CD | U/I | Price per Item | Total Price | Item Description | Quantity Shipped | Quantity Installed Date Quan. | Quantity Returned (Credit) | Special Instructions |
| 2 | 670-586967-4 | EA | \$37.68 | \$75.36 | SHUNT COVER W/LAG SCREWS, 19"X19", SERRMI #40271, ORDER 1 PER SHUNT | | | | |
| 2 | 670-652773-4 | EA | \$470.56 | \$941.12 | SHUNT, MULTI-FREQ. #62775-1543 SAFETRAN NARROW BAND | | | | |
| 2 | 670-393331-4 | EA | \$37.43 | \$74.86 | SIGN CROSSING MALFUNCTION ASSEMBLY FOR 4" AND 5" MAST, SAFETRAN #T17215 | | | | |
| 2 | 670-806648-4 | EA | \$56.42 | \$112.84 | SIGN, X-BUCK, LESS HARDWARE, SAFETRAN 035200-X CR 02-490546 | | | | |
| 2 | 670-751511-4 | EA | \$35.58 | \$71.16 | SIGN, "1" TRACK, LESS HARDWARE SAFETRAN# 035207-1X | | | | |
| 2 | 670-006438-4 | EA | \$11.09 | \$22.18 | TAPE, 4" X 96" REFLECTIVE APPLY TO BACK OF X-BUCK SIGN. ONLY IN IA, IN., IL., AL. 035200-555X | | | | |
| 3 | 670-330382-4 | RL | \$11.50 | \$34.50 | TAPE, THOR 3" DURATEC, ORANGE 1000' LENGTHS. "WARNING STOP DIGGING" | | | | |
| 12 | 670-478560-4 | EA | \$19.47 | \$233.64 | TERMINAL BLOCK, ERICO 4 POST P/N B2700A2C1WH W/HARDWARE LESS LIGHTNING ARRESTOR | | | | |
| 3 | 610-065626-4 | EA | \$17.55 | \$52.65 | ULTRA-TECH 15206-01 CONNECTIVITY BLOCK FOR GRS B1 RELAY | | | | |
| 12 | 670-007238-4 | EA | \$129.46 | \$1,553.52 | UNIT, THE INSTALLATION AND WIRING OF A DEVICE WHICH REQUIRE A MINIMUM OF FOUR WIRE CONNECT. | | | | |
| 1 | 670-258957-4 | EA | \$25,580.50 | \$25,580.50 | WIRED RACK, 6X6 FARADAY, 20AMP SINGLE TRK SSCCIIIA, GCP3000D2, 2 CRAGG CHARGER, 2 RELAY RACKS, SAFETRAN P/N 20A 1TRK, USE WITH I/S 670-281280-4 W/CABLE CHUTES BEHIND THE FARADAY SHIELD | | | | |
| 1 | 450-986008-4 | EA | \$24.84 | \$24.84 | WRENCH, TEST POST TYPE B DWG 55393-3, GR.1 | | | | |
| APPROVED BY STATE | | | APPROVED BY RAILROAD | | | CAR NUMBER | | SEAL NUMBER | |